

Министерство культуры Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
**«КИРИЛЛО-БЕЛОЗЕРСКИЙ ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ
И ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК»**

Научно-популярная статья

**Купюры иностранного образца в собрании Кирилло-Белозерского музея.
«20 рейхсмарок» Веймарской республики**

И.А. Кузнецова

13 декабря 2021 года исполнилось 205 лет со дня рождения гениального изобретателя и выдумщика Вернера Сименса.

Под коротким словом Siemens скрывается целый мир техники, за полтора века подаренной человечеству знаменитой фирмой. Ее основателя Эрнста Вернера фон Сименса называют не иначе, как отцом-основателем стрелочного телеграфа, динамо-машины, троллейбуса, современных пылесосов, кухонных комбайнов и мобильных телефонов.

Родись Вернер Сименс в США, его биография была бы отличным примером осуществления классической «американской мечты», так как происхождение Сименса не давало ему никаких шансов стать ни академиком, ни дворянином. Но за личные заслуги и достижения в науке ему было дважды присвоено звание почетного доктора, он был принят в члены Берлинской академии наук, а затем удостоен и дворянского титула. Техническое сообщество тоже не осталось в стороне: фамилия Сименса была увековечена в названии единицы измерения электрической проводимости.

Маленькая деревушка Ленте, где 13 декабря 1816 года родился Вернер Сименс, располагалась к западу от Ганновера. В возрасте 15 лет мальчик покинул эти края ради учебы в гимназии в Любеке. Он твердо знал, что его жизнь должна быть связана с естественными науками. Однако финансовое положение семьи и настояние отца вынудили Сименса поступить на военную службу в прусскую армию. Курс технической подготовки в Берлинской инженерно-артиллерийской школе открыл для юноши блестящие карьерные перспективы. Но и тут вмешался случай: ранняя смерть родителей привела к тому, что Вернер – старший из десяти детей – должен был заботиться о своих братьях и сестрах.

Сименс говорил, что изобретательство – это тяжелое дело, и к успеху оно приводит немногих. Но в итоге именно это ремесло принесло ему богатство и славу, когда нужда заставила проявить смекалку. Интересно, что идея самого первого изобретения пришла Сименсу в голову на военной гауптвахте, куда он попал за участие в дуэли в качестве секунданта. Запатентованный метод гальванического нанесения золота и серебра на металлические предметы удалось продать: новинку купил британский промышленник, семья заработала небывалую сумму – 1500 фунтов, а Сименса ждал первый успех.

В возрасте 30 лет Вернер Сименс стал одним из наиболее заметных молодых ученых в Политехническом обществе. Уже тогда он проектировал телеграфные системы связи и утверждал, что «телеграфия станет самостоятельной важной отраслью техники». На одном из заседаний общества он продемонстрировал модель стрелочного телеграфа. Идея заинтересовала многих коллег, а молодой механик Иоганн Гальске предложил

Сименсу заняться изготовлением этого прибора. С этой целью в октябре 1847 года они и основали совместную телеграфно-строительную фирму «Siemens & Halske».

Одним из пилотных проектов предприятия стала телеграфная линия между резиденцией прусского правительства в Берлине и Франкфуртом-на-Майне, куда после революции в 1849 году переехал немецкий парламент. Эта линия стала первой не только в Германии, но и во всей Европе. После нее были освоены направления Кёльна, Гамбурга, Бреслау, Штеттина. Слава немцев быстро распространялась, и вскоре фирма начала строительство телеграфных линий в других странах. Так с помощью немецких изобретателей и царская Россия получила самую совершенную систему проводной связи, которая связала Санкт-Петербург с Кронштадтом, Варшавой, Ригой, Ревелем, а предприятие основало в российской столице свое представительство. Накопленный опыт помог Сименсу в 1868 году приступить к осуществлению весьма смелого проекта – прокладке трансконтинентальной телеграфной линии Лондон-Калькутта общей протяженностью 11 тысяч километров. Она проходила через Берлин, Торунь, Одессу, Керчь, Тбилиси, Тегеран, Карачи и существовала вплоть до начала 1930-х годов. Вершиной деятельности компании в области морских телеграфных линий стало соединение Европы с Америкой – кабелем через Атлантику.

Было лишь одно электротехническое новшество, которое Сименс не воспринял всерьез – это телефон. Когда в Германии стали появляться первые аппараты американца Александра Белла, Сименс считал их просто новомодной игрушкой. Каково же было его удивление, когда фирма по просьбе почтового управления взялась за производство отечественных приборов, и их число за короткое время возросло до семисот штук в день.

Конечно, Сименс привык к более масштабным проектам. В январе 1867 года в Берлинской Академии наук он представил очередное свое значительное изобретение – динамо-машину. Принцип ее действия он разрабатывал много лет, желая получать постоянный электрический ток и более высокое напряжение механическим способом. Каждый год его фирма выдавала сенсацию за сенсацией: первая электрическая железная дорога – прототип метро, первый в мире электроподъемник, первый электротрамвай, первые электроуправляемые машины, получившие позже название троллейбусов. Наряду с ежедневной работой Сименс находил время и для политической деятельности. Он входил в число основателей Немецкой прогрессивной партии, был депутатом парламента, разрабатывал закон об охране прав изобретателей, который, по его мнению, был крайне необходим для развития промышленности.

6 декабря 1892 года Вернер фон Сименс умер от пневмонии в Берлине. Он был похоронен в старом Луизенфридхофе в Шарлоттенбурге, а затем перезахоронен в

семейном могильном комплексе семьи Сименсов в Зюдвесткирххофе в Штансдорфе, к юго-западу от Берлина.

Семейное дело Сименсов процветает и по сей день. Начав свою историю более ста пятидесяти лет назад, компания стала ведущим электротехническим предприятием Германии. Сегодня это транснациональный концерн, работающий в области электроники, энергетического оборудования, медицинской техники, промышленности, транспорта и связи. Концерн представлен более чем в ста девяти странах мира, что делает его одним из лидеров среди компаний по географии присутствия.

Все годы работы Сименс сохранял приверженность принципу постоянного научно-исследовательского поиска. Среди его «рецептов успеха» были простые, но верные правила: надежность, качество, широкое использование в производстве технических новинок. Важным пунктом было стремление к максимальному расширению деятельности, особенно за границу. При этом Сименс призывал бороться с иностранными названиями, он считал, что отличные товары должны быть гордостью немецких производителей. И наконец, Сименс призывал проявлять заботу обо всех сотрудниках компании, ведь кадры, их идеи и потенциал для него имели большое значение.

Имя Эрнста Вернера фон Сименса вот уже второе столетие помнят и чтят во всем мире. Память об изобретателе увековечена на купюре «20 рейхсмарок» (фото 1), которая



была выпущена 22 января 1929 года в Веймарской республике. Одна из таких купюр является частью собрания коллекции «Нумизматика» Кирилло-Белозерского музея-заповедника.

Фото 1. "20 рейхсмарок". Веймарская республика. 1929 г.
КП-3691/13 Н-1111/1

Список литературы.

1. Монетник.ру. [Электронный ресурс] URL: <https://www.monetnik.ru/obuchenie/bonistika/weimarskaya-respublika/> (дата обращения 25.02.2022)
2. Банкноты Германии. [Электронный ресурс] URL: <https://yacollectioner.ru/banknoty-germanii> (дата обращения 25.02.2022)
3. Kunker. [Электронный ресурс] URL: <https://www.kuenker.de/ru/sammelgebiete/reichsmuenzen> (дата обращения 25.02.2022)
4. Деньги мира/ ред. группа: О. Елисеева, Т. Евсеева и др. — М.: Мир энциклопедий Аванта+, 2007. — С. 167.

Кузнецова Ирина Анатольевна,
экскурсовод (гид) 1 категории
отдела по работе с посетителями
Кирилло-Белозерского историко-архитектурного
и художественного музея-заповедника
e-mail: museum@kirmuseum.org