

Министерство культуры Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры  
**«КИРИЛЛО-БЕЛОЗЕРСКИЙ ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ И  
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК»**

Научно-популярная статья

**Е.Н. Преображенский. Война на Северных рубежах (1943–45)**

А.В. Цветков

В апреле 1943 года Е. Н. Преображенский был назначен на должность начальника штаба Военно-Воздушных Сил Северного флота, а в июле ему было присвоено воинское звание генерал-майор авиации. Большинство аэродромов были расположены около базы флота – города Полярный. В составе Северного флота авиация участвовала в обороне побережья, полуострова Средний и Рыбачий, защите внутренних и внешних советских морских перевозок и конвоев союзников, охоте на морских коммуникациях противника, поддержке приморского фланга 14-й армии, поддержке тактических десантов, поддержке сухопутных войск и военно-морских сил в Петсамо-Киркенесской операции.

Одной из главных задач, поставленных командованием перед ВВС Северного флота в 1943 году, являлась защита с воздуха города Мурманска с его незамерзающим портом, пунктов базирования Северного флота, а также выход на линию Кировской железной дороги, соединяющей Мурманский порт с основной частью страны.

Мурманский порт стал воротами, через которые непрерывно поступали танки, самолеты, автомобили, локомотивы, станки и оборудование, медикаменты, продовольствие и другие материалы, необходимые стране для борьбы с фашизмом. Первый союзный караван прибыл в Мурманск в январе 1942 года, а всего за время войны в Мурманском порту было разгружено около 300 судов, переработано свыше 1,2 миллионов тонн импортных грузов. Огромная нагрузка легла на Мурманский железнодорожный узел, откуда грузы, поступившие в порт, направлялись по назначению вглубь страны.

Не сумев захватить Мурманск и перекрыть морские коммуникации, по которым в СССР поступали стратегические грузы, фашисты усилили бомбовые удары по порту и областному центру. Особенно жестоким бомбардировкам город подвергся летом 1942 года. Только 18 июня на Мурманск было сброшено 12 тысяч бомб, в городе сгорело свыше 600 деревянных зданий. Всего за два первых года войны на Мурманск было совершено 792 налета авиации и сброшены более семи тысяч фугасных и 200 тысяч зажигательных бомб<sup>1</sup>.

Благодаря героизму летчиков-североморцев, умелому планированию операций по взаимодействию истребительной авиации с войсками ПВО к концу 1943 года военно-воздушные силы Северного флота окончательно завоевали над Мурманском господство в воздухе. Это дало возможность командованию флота одновременно с защитой своих морских сообщений выделить значительные силы авиации для постоянных действий на морских сообщениях противника. В условиях долгого полярного дня действия авиации на коммуникациях противника занимали ведущее место. Задачи командования выполнялись на огромных пространствах Баренцева, Белого и Карского морей, протянувшись на

востоке до пролива Вилькицкого. Всего в 1943 году авиация Северного флота потопила и повредила 61 транспорт общим тоннажем 186 тысячи тонн, два вспомогательных судна и пять боевых кораблей (два сторожевых корабля, тральщик, минный заградитель и сторожевой катер)<sup>2</sup>.

В 1942 году основной ареной сражений в Заполярье стала Северная Атлантика. Во время Великой Отечественной войны через моря Северного Ледовитого океана пролегали важнейшие внешние и внутренние коммуникации нашей Родины. Обеспечение охраны конвоев, следующих из Англии и США, было возложено на Северный флот. Всего за время войны в порты Мурманска и Архангельска прибыло 738 транспортов в составе 41 конвоя и убыло 726 транспортов в составе 36 союзных конвоев.

Первый союзный конвой в составе шести транспортов без потерь пришел в Архангельск 31 августа 1941 года. В 1941 г союзные суда практически не встречали противодействия немцев. С марта 1942 года конвои союзников, идущие в Советский Союз, стали основными объектами охоты Кригсмарине и Люфтваффе. В зоне действия Северного флота охранение конвоя было усилено нашими эскадренными миноносцами и самолетами. В результате из многих десятков судов, проведенных по арктическим коммуникациям в 1944 году, был потоплен только один транспорт. Всего за период с 1942 по 1944 годы для встречи и конвоирования союзных судов боевые корабли флота совершили 67 выходов, а силами ВВС осуществлено около 2000 самолётовывлетов. В воздушных боях наши истребители сбили 10 вражеских самолетов<sup>3</sup>.

За большой вклад в организацию боевой деятельности авиации Северного флота по защите города Мурманск, а также своих и союзных морских коммуникаций генерал-майор Е.Н. Преображенский был награжден вторым орденом Красного Знамени в 1943 году, а в 1944 году – третьим орденом Красного Знамени и орденом Красной Звезды.

В апреле 1945 г. генерал-лейтенант авиации Преображенский был назначен заместителем командующего ВВС Тихоокеанского флота.

19 сентября 1944 года Финляндия вышла из войны, при этом финское правительство взяло на себя обязательство интернировать находящиеся на территории страны немецкие войска. Войска вермахта отошли к Петсамо и в Северную Норвегию, к Киркенесу.

Немцы не собирались уходить с территории Северной Финляндии и Норвегии, так как отсюда вывозили никель и медь, стратегические ресурсы для немецкого военно-промышленного комплекса. В течение трёх лет немцы возводили здесь Лапландский («Гранитный») оборонительный вал. Длина его оборонительной линии достигала 100, глубина до 150 километров. Укрепления состояли из железобетонных и бронированных

огневых точек, минных полей, противотанковых рвов. Все опорные пункты были приспособлены к круговой обороне. Фронт оборонял 19-й немецкий горно-егерский корпус, в состав которого входили три горные дивизии и четыре бригады. Всего лапландский вал защищали 53 тысячи человек, 770 орудий и миномётов, при поддержке 160 самолётов из состава Пятого Воздушного флота. Немецкие сухопутные войска поддерживали значительные военно-морские силы, базировавшие в портах Северной Норвегии и состоявшие из одного линкора, 12–14 эсминцев, до 30 подлодок и других кораблей (всего до 20 кораблей и судов)<sup>4</sup>.

План операции по освобождению севера Кольского полуострова был разработан командованием Карельского фронта. Основной замысел операции заключался в том, чтобы окружить и уничтожить основные силы противника путём их глубокого охвата с юга и одновременного удара с севера, затем захватить Петсамо и развивать наступление к границе Норвегии. Главный удар наносили в направлении Луостари и Петсамо (Печенга). Северный флот должен был высадить десантные силы в тылу немецких войск, нарушить морские коммуникации противника. Также среди задач флота была поддержка наступления сухопутных сил на приморском фланге огнем кораблей и авиации, блокада портов Петсамо и Киркенеса и обеспечение свободы судоходства в Баренцевом море (фото 1).

В операции участвовали войска 14-й армии в составе пяти стрелковых корпусов и оперативной группы из восьми стрелковых и шести отдельных стрелковых дивизий, двух инженерных и одной танковой бригады. Всего армия насчитывала около 100 тысяч человек, более 2,2 тысяч орудий и минометов, свыше 100 танков и самоходных артиллерийских установок. Сухопутные войска поддерживали силы Седьмой Воздушной армии в количестве 689 самолётов. В операции также участвовал Северный флот в составе свыше 20 тысяч краснофлотцев, более 250 кораблей и судов и 276 самолетов морской авиации. В операции также были задействованы две бригады морской пехоты и отряды кораблей из шести эсминцев, восьми подводных лодок и сорока торпедных катеров<sup>5</sup>.

В 8 утра 7 октября 1944 года началась сильная артподготовка. Два с половиной часа советская артиллерия наносила удары по вражеским позициям, затем огонь артиллерии перенесли в глубину вражеской обороны, и советская пехота пошла в атаку. Из-за плохих погодных условий (повалил мокрый снег) вылет авиации пришлось

[illegible]

Ранним утром 9 октября началась артиллерийская подготовка и десант совместно с 12-й бригадой морской пехоты с полуострова Средний пошли в наступление. В артиллерийской подготовке участвовали и эсминцы. Сражение приняла крайне ожесточённый характер, часто переходило в рукопашные схватки. Многие важные высоты и укрепления приходилось брать штурмом. 10 октября оборона противника была прорвана, и в середине дня начался поспешный отход немецкой группировки, которая занимала эти позиции более трёх лет. В ночь на 11 октября перешеек полуострова Рыбачий был полностью освобождён советскими войсками. Утром 12 октября бригады морской пехоты стали развивать наступление на Печенгу. 13 октября десантники пересекли советскую границу. Успех десантной операции был связан с хорошей работой разведки, тщательной подготовкой десантников (выделенные в десант подразделения длительное время занимались боевой подготовкой в резерве) и хорошо отлаженным взаимодействием десантных сил и флота.

5

городом. 17 октября 131-й стрелковый корпус вышел к норвежской границе. 22 октября советские войска освободили город Тарнет. К вечеру 24 октября войска корпуса вышли на подступы к Киркенесу. Северный флот, поддерживая наступление сухопутных сил, успешно провел три тактические десантные операции. Утром 25 октября советские войска вошли в Киркенес. 27 октября советские войска освободили Нейден.

Дальнейшее наступление сочли нецелесообразным. Приближалась суровая северная зима. Впереди лежал горный, труднопроходимый, весь изрезанный фьордами район. Расстроенные немецкие войска уже не представляли угрозы и стали массами сдаваться в плен бойцам норвежского Сопротивления. Войска получили приказ дальше в Норвегию не продвигаться. Карельский фронт получил приказ надежно прикрыть основные направления на достигнутых рубежах и создать сильные резервы.

В ходе Петсамо-Киркенесской операции ВВС Северного флота произвели 8900 самолетовылетов и потопили 197 вражеских судов, в том числе 20 транспортов и более 20 боевых кораблей, сбили в воздушных боях над конвоями 56 самолетов противника. Бомбоштурмовыми ударами были уничтожены 138 автомашин, 50 повозок, более 2000 фашистских солдат и офицеров, 14 складов, подавлен огонь 10 артиллерийских, трех минометных и 36 зенитных батарей<sup>6</sup>.

За умелое руководство ВВС Северного флота в ходе операции Е.Н. Преображенский был награжден орденом Суворова 2-й степени с присвоением воинского звания генерал-лейтенант авиации.

В ноябре 1944 г. наступательные действия советских войск в Заполярье на сухопутном фронте закончились. Но борьба с врагом на морских коммуникациях Севера, главным образом борьба с фашистскими подводными лодками, продолжалась до конца войны. Только за четыре месяца 1945 г. авиаторы Северного флота 460 раз вылетали на поиск и уничтожение вражеских подлодок.

В апреле 1945 г. генерал-лейтенант авиации Преображенский был назначен заместителем командующего ВВС Тихоокеанского флота.

---

<sup>1</sup> Киселев А.А. Война в Заполярье – Мурманский областной научно-методический центр системы образования – Мурманск, 1995 г. – с. 72

<sup>2</sup> Там же – с. 153

<sup>3</sup> Вайнер Б.А. Северный флот в Великой Отечественной войне – Воениздат – Москва, 1964 г. – с. 229

<sup>4</sup> Молокова Т.Я. Бессмертие подвига в Заполярье: к 60-летию Петсамо-Киркенесской операции – Мурманская государственная областная универсальная научная библиотека – Мурманск, 2004 г. – с. 6

<sup>5</sup> Там же – с. 6–7

<sup>6</sup> Там же – с. 7–8

---

### Литература:

1. Вайнер Б.А. Северный флот в Великой Отечественной войне, Воениздат, Москва, 1964
2. Киселев А.А. Война в Заполярье, Мурманский областной научно-методический центр системы образования, Мурманск, 1995 г.
3. Молокова Т.Я. Бессмертие подвига в Заполярье: к 60-летию Петсамо-Киркинесской операции, Мурманская государственная областная универсальная научная библиотека, Мурманск, 2004 г.

Андрей Валерьевич Цветков  
экскурсовод отдела по работе с посетителями  
Кирилло-Белозерского историко-  
архитектурного  
и художественного музея-заповедника  
e-mail: [tsvetkov-andrey58@mail.ru](mailto:tsvetkov-andrey58@mail.ru)