

Министерство культуры Российской Федерации

**Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
«КИРИЛЛО-БЕЛОЗЕРСКИЙ ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ
И ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК»**

Научно-популярная статья

***А что было кроме Берлина?
Боевая биография Е.Н. Преображенского***

Л.В. Тербова

13 августа 2019 года в рамках цикла мероприятий, посвящённых 110-летию со дня рождения Героя Советского Союза генерал-полковника Е.Н. Преображенского, в выставочном комплексе Кирилло-Белозерского музея-заповедника – Народном доме – состоялось открытие Музея Евгения Преображенского, которое было приурочено к дате присвоения Евгению Николаевичу звания Героя Советского Союза (ил.1).

Многим известно, что этот отважный молодой полковник возглавлял первые бомбардировки Берлина в августе–сентябре 1941 года, в тот период, когда ситуация на фронтах для Советской Армии была очень сложной и линия фронта неуклонно двигалась на восток. За эти полёты он и получил Золотую Звезду Героя. Но не многие знают о других страницах его боевой биографии.

За годы службы в авиации Евгений Николаевич был награждён одиннадцатью орденами и десятью медалями, в их числе иностранными наградами – орденом Государственного флага КНДР, медалью «За освобождение Кореи» и медалью «Китайско-советской дружбы». Девять орденов и четыре медали были им получены за участие в военных действиях в годы советско-финской, Великой Отечественной и русско-японской войн.

Свою первую награду – орден Ленина – полковник Преображенский получил в советско-финскую войну 1939–1940 годов. В автобиографии, составленной в 1947 году, Евгений Николаевич писал, что участвовал в финской войне сначала в качестве командира эскадрильи 1-го минно-торпедного авиаполка (МТАП), а с 31 декабря 1939 года – командира 57-го бомбардировочного полка 8-й бомбардировочной авиационной



бригады Военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота. Его роль в основном в этот период заключалась в полётах на бомбометание баз и других объектов противника в глубоком тылу в качестве ведущего. Самолеты ДБ-3 1-го МТАП атаковали корабли противника в море и портах, береговые батареи Финляндии. В качестве командира 57-го полка Евгений Николаевич продолжал лично выполнять боевые задания. Кроме того, он передавал боевой опыт другим экипажам, которые прибывали на стажировку из состава военно-воздушных сил Черноморского, Северного и Тихоокеанского флотов. За смелую и

Ил. 1. Е.Н. Преображенский.
Август 1941 года

После оккупации островов Мооздунского архипелага немецкими войсками специальный отряд 1-го минно-торпедного полка, осуществлявший под руководством полковника Е.Н. Преображенского полёты на Берлин, вынужден был покинуть остров Эзель и перебазироваться на большую землю. После создания Оперативной группы ВВС КБФ для борьбы с противником на ленинградском направлении 1-й МТАП поступил в ее подчинение и перебазировался на аэродромы Новинки и Богослово. В качестве передового использовался небольшой аэродром Углово, расположенный на северной окраине Ленинграда. Авиационный полк Е.Н. Преображенского сыграл важную роль в замедлении темпов продвижения немцев. Балтийским летчикам удалось облегчить п

18 января 1942 года 1-й МТАП первым в авиации Воен звания «Гвардейский» за доблесть и отвагу. Гвардейс вручили командующий ВВС КБФ адмирал В.Ф. Триб генерал-майор М.И. Самохин. За участие в об

[illegible]

2

«Здесь я уже летал редко, — писал в автобиографии Евгений Николаевич. — По должности мне приходилось заниматься организацией и подготовкой операций и всей боевой деятельности Военно-воздушных сил Северного флота. Большой опыт получен здесь при организации боевой деятельности в условиях Заполярья. Основной деятельностью авиации флота была борьба по защите союзных и своих коммуникаций и борьба на коммуникациях противника. Имею опыт торпедных ударов по судам и конвоям противника во взаимодействии с другими видами авиации и кораблями флота. Опыт по поддержке своего десанта, высаженного на побережье противника и по срыву эвакуации отступающего противника, опыт разведки военно-морских баз и коммуникаций противника. С 1944 по 1945 год фактически командовал ВВС Северного флота из-за болезни командующего».

а/ - ИТОГОВОМУ И РАЗВЕРЖЕНО:

автомобили	.....	3.600
вел.дор.вагонов	.....	51
автомобили	.....	118
автомашины	.....	2
ОТ	.....	1
вел.автомобилей	.....	9
вел.пожарных	.....	1
воинских подполков	.....	144

б/ - ПОДРЕЗАННО И ЧАСТИЧНО
РАЗВЕРЖЕНО ИЗ ОТЧЕТОВ

дел.дор.вагонов	.....	99
паросилов	.....	1
дел.дор.вагонов	.....	1
танков	.....	4
автомобили	.....	74
дел.дор.вагонов	.....	4
летные поля аэродромов	.....	8 штук
тракторы	.....	1

г-4 - ЧИЗОВАНИ:

участков пожаров	.....	25
человек на станциях	.....	13
взрывчатых веществ	.....	3
и взорванных артиллерийских орудий	.....	5
стационарных до 100 попаданий	.....	10
и в бомбе в огороде, танкетки	.....	1
холодоохранитель, блиндажи	.....	1
и землянки.	.....	1

При организации боевых действий Полковник тов. ПУТИН-
РАЙСКИЙ умело и с полным напряжением использовал подчиненные
ему части, чем привнес в продвижение боевого уступа при ограниче-
но малых своих потерях элементы и личного состава.

За организацию умелых действий своих частей обеспечивших
успешную борьбу с противником и причинение ему большого ущерба,
при приеме базиса г. Ленинграда Полковник ПРОКОПЕНКО
достойно награжден Орденом "ПУТИНСКОГО ВТОРОГО СТЕПЕНИ" и соот-
ветствии со статутами ордена "ПУТИНСКОГО" ст. 5.

КОМАНДИР ВВС К. Б.
Генерал-майор Авиации
РАЙСКИЙ

Копия для командира (начальника) _____
Военный комиссар _____
194 г.

Ил. 4–5. Наградной лист на
Е.Н. Преображенского от 6 февраля 1943 года
/ Источник: <http://podvignaroda.ru>

В качестве исполняющего обязанности командующего ВВС Северного флота Е.Н. Преображенский принимал непосредственное участие в подготовке и проведении Петсамо-Киркинесской операции, общим планом которой предусматривалось высадить с кораблей и катеров множество десантов. Относительно немногочисленные силы ВВС флота должны были прикрыть десанты и наносить разящие удары по морским перевозкам неприятеля и наиболее мощным оборонительным сооружениям, а также вести разведку. По замыслу Преображенского, активные действия небольших сил авиации – 120–130 самолетов – начались еще летом 1944 года, в ходе подготовки к операции. Поставленная задача – перейти от «булавочных уколов» к массированным налетам на важнейшие объекты противника – была выполнена. Немецкие документы подтверждают результативность налётов советской авиации, сообщая о пожаре на складе горючего на Хебуктене, произошедшем после бомбардировки, в результате чего сгорело 10 000 л топлива; об успешных комбинированных атаках советской авиации на конвои у входа в Петсамо-фьорд; о результативных налетах на береговые батареи в самом Петсамо.

Петсамо-Киркенесская операция завершилась 29 октября 1944 года полной победой советских войск. В ходе наступательных боев Красная Армия разгромила основные силы 19-го горнострелкового корпуса (и всей 20-й горной армии), враг был изгнан со всей оккупированной им советской территории на Севере. За успешно проведенную операцию по представлению генерала Е.Н. Преображенского 118-й разведывательный авиационный полк ВВС СФ был удостоен почетного наименования «Киркенесский». Сам Евгений Николаевич за время службы на севере получил очередное воинское звание – генерала-майора авиации – и был награжден медалью «За оборону Советского Заполярья», орденом Красного Знамени, орденом Красной Звезды и орденом Суворова II степени.

В апреле 1945 года, в то время, когда советские войска, двигаясь на запад и освобождая европейские страны от фашистских захватчиков, находились на подступах к Берлину, Евгений Николаевич получил новое назначение. Ему предстояло отправиться в противоположном направлении – на Тихоокеанский флот. «В 1945 году назначен заместителем Командующего ВВС Тихоокеанского флота, – писал в 1947 году Е.Н. Преображенский в автобиографии. – Принимал участие в подготовке и боевых действиях воздушных сил по разгрому японских империалистов. Лично сам высаживался с воздушным десантом в Порт-Артур и Дайрен».

Планируя войну с Японией, Ставка не случайно перевела Евгения Николаевича из Заполярья на Дальний Восток. У командующего генерал-лейтенанта П.Н. Лемешко, всю войну пробывшего на Дальнем Востоке, боевого опыта не было. Поэтому военными

действиями тихоокеанской военно-морской авиации в период войны с Японией предстояло руководить Е.Н. Преображенскому. При этом следует отметить, что боевые действия, предпринимаемые в ходе войны с Японией, в том числе использование авиации, имели целый ряд особенностей. Они обуславливались огромными расстояниями, которые приходилось преодолевать нашим войскам.

8 августа 1945 года в 17 часов в Москве японский посол получил документ о том, что военные действия начнутся на следующий день, а в полночь с 8 на 9 августа авиация ВВС Тихоокеанского флота уже нанесла бомбово-штурмовые удары по военным объектам Японии.

Получив информацию о том, что американская военно-морская эскадра на всех парах несётся к китайским берегам, в частности, к Порт-Артуру и военно-морской базе Дальний (Дайрене), Преображенский решил во что бы то ни стало опередить «союзников». Он разместил десант на летающих лодках, и через несколько часов «каталины» приводнились в бухтах Дальнего и Порт-Артура. Десантники пересели на надувные шлюпки и подошли к пирсу. В Порт-Артур вместе с десантом прибыл и сам Е.Н. Преображенский. По сухопутью сюда начали продвигаться войска 39-й армии. Ляодунский полуостров был полностью очищен от японских войск. Американские корабли и десанты пытались несколько раз проникнуть в порт Дальний и в Порт-Артур, но безуспешно.

За умелое руководство лётной подготовкой и успешное выполнение заданий командования во время войны с Японией Е.Н. Преображенский получил медаль «За победу над Японией» и орден Красного Знамени, уже четвёртый в своей боевой биографии.

Переброска воздушного десанта в Дальний и Порт-Артур в августе 1945 года была последней боевой операцией ВВС Тихоокеанского флота в войне с Японией. Последней была эта операция и в боевой биографии заместителя командующего авиацией Тихоокеанского флота генерал-лейтенанта Е.Н. Преображенского. В дальнейшем он – командующий ВВС Тихоокеанского флота, с 1959 года – командующий авиацией ВМФ СССР, а с 1962 года, в звании генерал-полковника, включен в группу инспекторов Министерства обороны страны.

Теребова Людмила Владимировна,
заведующий научным отделом
Кирилло-Белозерского историко-архитектурного
и художественного музея-заповедника
e-mail: info@kirmuseum.org