

Министерство культуры Российской Федерации

---

**Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры  
«КИРИЛЛО-БЕЛОЗЕРСКИЙ ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ  
И ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК»**

Научно-популярная статья

*А что было кроме Берлина?*

*Боевая биография Е.Н. Преображенского*

Л.В. Теребова

2020

13 августа 2019 года в рамках цикла мероприятий, посвящённых 110-летию со дня рождения Героя Советского Союза генерал-полковника Е.Н. Преображенского, в выставочном комплексе Кирилло-Белозерского музея-заповедника – Народном доме – состоялось открытие Музея Евгения Преображенского, которое было приурочено к дате присвоения Евгению Николаевичу звания Героя Советского Союза (ил.1).

Многим известно, что этот отважный молодой полковник возглавлял первые бомбардировки Берлина в августе–сентябре 1941 года, в тот период, когда ситуация на фронтах для Советской Армии была очень сложной и линия фронта неуклонно двигалась на восток. За эти полёты он и получил Золотую Звезду Героя. Но не многие знают о других страницах его боевой биографии.

За годы службы в авиации Евгений Николаевич был награждён одиннадцатью орденами и десятью медалями, в их числе иностранными наградами – орденом Государственного флага КНДР, медалью «За освобождение Кореи» и медалью «Китайско-советской дружбы». Девять орденов и четыре медали были им получены за участие в военных действиях в годы советско-финской, Великой Отечественной и русско-японской войн.

Свою первую награду – орден Ленина – полковник Преображенский получил в советско-финскую войну 1939–1940 годов. В автобиографии, составленной в 1947 году, Евгений Николаевич писал, что участвовал в финской войне сначала в качестве командира эскадрильи 1-го минно-торпедного авиаполка (МТАП), а с 31 декабря 1939 года – командира 57-го бомбардировочного полка 8-й бомбардировочной авиационной



бригады Военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота. Его роль в основном в этот период заключалась в полётах на бомбометание баз и других объектов противника в глубоком тылу в качестве ведущего. Самолеты ДБ-3 1-го МТАП атаковали корабли противника в море и портах, береговые батареи Финляндии. В качестве командира 57-го полка Евгений Николаевич продолжал лично выполнять боевые задания. Кроме того, он передавал боевой опыт другим экипажам, которые прибывали на стажировку из состава военно-воздушных сил Черноморского, Северного и Тихоокеанского флотов. За смелую и

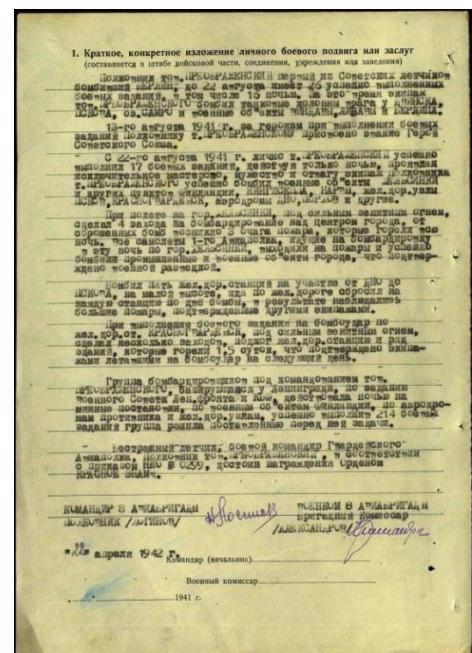
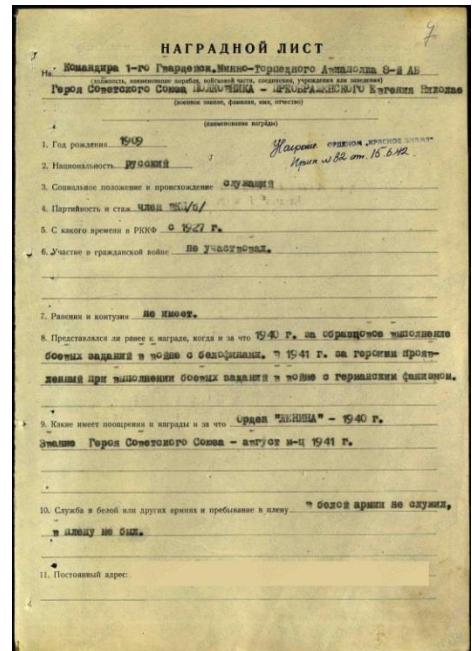
Ил. 1. Е.Н. Преображенский.  
Август 1941 года

самоотверженную работу в этот период Евгений Николаевич и был награждён орденом Ленина.

Великую Отечественную войну Е.Н. Преображенский встретил в звании полковника, при этом ему было всего 32 года. Нужно отметить, что благодаря отличным лётным качествам и ярким организаторским способностям Евгений Николаевич с первых лет службы в авиации стал быстро продвигаться по карьерной лестнице.

Уже в конце июня 1941 года лётчики-балтийцы во главе с Преображенским наносили первые удары по аэродромам союзницы фашистской Германии – Финляндии, затем – по немецким танковым частям, мотопехоте и живой силе противника в районе Даугавпилса, участвовали в прикрытии войск Лужской оперативной группы в районе Ленинграда.

После оккупации островов Мооздунского архипелага немецкими войсками специальный отряд 1-го минно-торпедного полка, осуществлявший под руководством полковника Е.Н. Преображенского полёты на Берлин, вынужден был покинуть остров Эзель и перебазироваться на большую землю. После создания Оперативной группы ВВС КБФ для борьбы с противником на ленинградском направлении 1-й МТАП поступил в ее подчинение и перебазировался на аэродромы Новинки и Богослово. В качестве передового использовался небольшой аэродром Углово, расположенный на северной окраине Ленинграда. Авиационный полк Е.Н. Преображенского сыграл важную роль в замедлении темпов продвижения немцев. Балтийским летчикам удалось облегчить положение осажденного города. 18 января 1942 года 1-й МТАП первым в авиации Военно-морского флота был удостоен звания «Гвардейский» за доблесть и отвагу. Гвардейское знамя полку торжественно вручили командующий ВВС КБФ адмирал В.Ф. Трибуц и командующий ВВС КБФ генерал-майор М.И. Самохин. За участие в обороне Ленинграда полковник



Ил. 2-3. Наградной лист на Е.Н. Преображенского от 22 апреля 1942 года / Источник: <http://podyignaroda.ru>

Е.Н. Преображенский получил медаль «За оборону Ленинграда» и был дважды награждён орденом Красного Знамени. Наградные листы (ил.2-5) кратко, но точно излагают суть боевых заслуг молодого полковника.

Под Ленинградом Е.Н. Преображенский получил повышение по службе. Согласно послужному списку 8 августа 1942 года он был назначен командиром 8-й авиабригады ВВС КБФ.

Весной 1943 года Евгений Николаевич расстался с морской авиацией Балтийского флота, в которой служил со времени окончания лётного училища. Он был переведён в Заполярье и назначен начальником штаба Военно-воздушных сил Северного флота, а с сентября 1944 года – исполняющим должность командующего ВВС Северного флота.

«Здесь я уже летал редко, – писал в автобиографии Евгений Николаевич. – По должности мне приходилось заниматься организацией и подготовкой операций и всей боевой деятельности Военно-воздушных сил Северного флота. Большой опыт получен здесь при организации боевой деятельности в условиях Заполярья. Основной деятельностью авиации флота была борьба по защите союзных и своих коммуникаций и борьба на коммуникациях противника. Имею опыт торпедных ударов по судам и конвоям противника во взаимодействии с другими видами авиации и кораблями флота. Опыт по поддержке своего десанта, высаженного на побережье противника и по срыву эвакуации отступающего противника, опыт разведки военно-морских баз и коммуникаций противника. С 1944 по 1945 год фактически командовал ВВС Северного флота из-за болезни командующего».

НАГРАДНОЙ ЛИСТ	
<p>на Командира в Авиационной бригады ВВС КБФ Героя Советского Союза – Гв. Полковника т. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО Евгения Николаевича</p> <p>Нагр. С орд. Красного Знамени № 32 от 25.03.43г.</p>	
<p>1. Год рождения 1909 год.</p> <p>2. Национальность русский</p> <p>3. Социальное служащий</p> <p>4. Партийность член В.К.П. /6/</p> <p>5. С какого времени в РККА или РКВМФ с 1927 года.</p> <p>6. Участие в гражданской войне не участвовал</p>	
<p>7. Ранения и контузии не имел</p> <p>8. Предоставлялся ли ранее в награде, когда и за что в 1940г. за отличие в выполнении боевых задач в войне с белофиннами. в 1941г. за героизм проявленный при выполнении боевых задач в войне с германским фашизмом.</p> <p>Когда имеет воинские и гражданские заслуги. Ср. «История 1940г. – заслуги Героя Советского Союза – Евгения Николаевича ПРЕОБРАЖЕНСКОГО».</p>	
<p>10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену в белой армии не служил, в плену не был.</p> <p>11. Постоянный адрес –</p>	
<p>I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)</p>	
<p>В операции войск ЛФ по прорыву блокады гор. Ленинграда части 8 АВ возглавляемые Гв. Полковником ПРЕОБРАЖЕНСКИМ, бомбардировщики и штурмовики, сопровождаемые истребителями, а также зенитчики на подъемах подавляли разрывами в воздухе и земле противника-фашистко и умело содействовали успешному захвату блокады и быстрому разгрому противника в районе Ладожского озера.</p> <p>За период с 12.01.43г. по 29.01.43 г. 8 АВ произвело 877 успешных боевых налетов на них: днем – 601, ночь – 276.</p> <p>Сбило в воздушных боях самолетов противника МЕ-109...7</p> <p>Отмечены прямые попадания в ДВА жд.дор. железнодорожного</p>	

а/ - УДАРНОЕ И РАЗРУШЕЧНО:	в/ - ПОДАЧЕМ ОГНЯ:																																																																
<table> <tr> <td>Бомб. снаряды</td> <td>3.800</td> <td>Автобатарей</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Б-52, бомб. бомбовозов</td> <td>110</td> <td>Зен. батареи</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Авиаснаряды</td> <td>110</td> <td>Арт. батареи</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Б-72, мины</td> <td>2</td> <td>Зен. артилл.</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Б-76</td> <td>1</td> <td>Минометов</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Б-78, автомобилей</td> <td>3</td> <td>Пулеметов</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Б-80, прожекторов</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Бомб. подвод</td> <td>144</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Бомб. снаряды	3.800	Автобатарей	4	Б-52, бомб. бомбовозов	110	Зен. батареи	8	Авиаснаряды	110	Арт. батареи	8	Б-72, мины	2	Зен. артилл.	8	Б-76	1	Минометов	12	Б-78, автомобилей	3	Пулеметов	10	Б-80, прожекторов	1			Бомб. подвод	144			<table> <tr> <td>Бомб. подвод</td> <td>99</td> <td>Часов пожаров</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Б-52, бомб. мостов</td> <td>1</td> <td>Нарывов на станц.</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Б-72, мины</td> <td>4</td> <td>Взрывы на аэродр.</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Б-76</td> <td>1</td> <td>В расположении арт. батар.</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Б-78, автомобилей</td> <td>4</td> <td>Самолетов</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Б-80, полотно</td> <td>8</td> <td>PC и бомб. в окопах, траншеях</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Бомб. поле аэродр.</td> <td>8</td> <td>Ходооборудований, бомбовых</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Бомб. подвод</td> <td>1</td> <td>и землянок.</td> <td>7</td> </tr> </table>	Бомб. подвод	99	Часов пожаров	25	Б-52, бомб. мостов	1	Нарывов на станц.	7	Б-72, мины	4	Взрывы на аэродр.	7	Б-76	1	В расположении арт. батар.	9	Б-78, автомобилей	4	Самолетов	100	Б-80, полотно	8	PC и бомб. в окопах, траншеях	7	Бомб. поле аэродр.	8	Ходооборудований, бомбовых	7	Бомб. подвод	1	и землянок.	7
Бомб. снаряды	3.800	Автобатарей	4																																																														
Б-52, бомб. бомбовозов	110	Зен. батареи	8																																																														
Авиаснаряды	110	Арт. батареи	8																																																														
Б-72, мины	2	Зен. артилл.	8																																																														
Б-76	1	Минометов	12																																																														
Б-78, автомобилей	3	Пулеметов	10																																																														
Б-80, прожекторов	1																																																																
Бомб. подвод	144																																																																
Бомб. подвод	99	Часов пожаров	25																																																														
Б-52, бомб. мостов	1	Нарывов на станц.	7																																																														
Б-72, мины	4	Взрывы на аэродр.	7																																																														
Б-76	1	В расположении арт. батар.	9																																																														
Б-78, автомобилей	4	Самолетов	100																																																														
Б-80, полотно	8	PC и бомб. в окопах, траншеях	7																																																														
Бомб. поле аэродр.	8	Ходооборудований, бомбовых	7																																																														
Бомб. подвод	1	и землянок.	7																																																														
б/ - ПОДРЫЖЕЧНО И ЧАСТИЧНО ИЗЛІТІВЩІМ ІЗ СТРОМ																																																																	
<table> <tr> <td>Б-52, бомб. мостов</td> <td>99</td> <td>Часов пожаров</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Б-52, бомб. бомбовозов</td> <td>1</td> <td>Нарывов на станц.</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Б-72, мины</td> <td>4</td> <td>Взрывы на аэродр.</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Б-76</td> <td>1</td> <td>В расположении арт. батар.</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Б-78, автомобилей</td> <td>4</td> <td>Самолетов</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Б-80, полотно</td> <td>8</td> <td>PC и бомб. в окопах, траншеях</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Бомб. поле аэродр.</td> <td>8</td> <td>Ходооборудований, бомбовых</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Бомб. подвод</td> <td>1</td> <td>и землянок.</td> <td>7</td> </tr> </table>		Б-52, бомб. мостов	99	Часов пожаров	25	Б-52, бомб. бомбовозов	1	Нарывов на станц.	7	Б-72, мины	4	Взрывы на аэродр.	7	Б-76	1	В расположении арт. батар.	9	Б-78, автомобилей	4	Самолетов	100	Б-80, полотно	8	PC и бомб. в окопах, траншеях	7	Бомб. поле аэродр.	8	Ходооборудований, бомбовых	7	Бомб. подвод	1	и землянок.	7																																
Б-52, бомб. мостов	99	Часов пожаров	25																																																														
Б-52, бомб. бомбовозов	1	Нарывов на станц.	7																																																														
Б-72, мины	4	Взрывы на аэродр.	7																																																														
Б-76	1	В расположении арт. батар.	9																																																														
Б-78, автомобилей	4	Самолетов	100																																																														
Б-80, полотно	8	PC и бомб. в окопах, траншеях	7																																																														
Бомб. поле аэродр.	8	Ходооборудований, бомбовых	7																																																														
Бомб. подвод	1	и землянок.	7																																																														
<p>При организации боевых действий Полковник тов. ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ, глава о полном направлении использовал полномочия ему частям, тем привнесши прославленку большой заслуг при сражении на морских своих постах, самолетах и легкого составе.</p> <p>За организацию умелых действий своих частей обеспечивших успешную борьбу с противником и причинение ему большого урона при прорыве блокады гор. Ленинграда Полковник ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ достоин награждения Орденом «КУПУЗОНА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ» в соответствии со статутом ордена «КУПУЗОНА» от 5.</p>																																																																	
<p>Командир (начальник) <i>Смирнов</i> Военный комиссар <i>Григорьев</i></p>																																																																	

Ил. 4-5. Наградной лист на Е.Н. Преображенского от 6 февраля 1943 года / Источник: <http://podvignaroda.ru>

В качестве исполняющего обязанности командующего ВВС Северного флота Е.Н. Преображенский принимал непосредственное участие в подготовке и проведении Петсамо-Киркинесской операции, общим планом которой предусматривалось высадить с кораблей и катеров множество десантов. Относительно немногочисленные силы ВВС флота должны были прикрыть десанты и наносить разящие удары по морским перевозкам неприятеля и наиболее мощным оборонительным сооружениям, а также вести разведку. По замыслу Преображенского, активные действия небольших сил авиации – 120–130 самолетов – начались еще летом 1944 года, в ходе подготовки к операции. Поставленная задача – перейти от «булавочных уколов» к массированным налетам на важнейшие объекты противника – была выполнена. Немецкие документы подтверждают результативность налетов советской авиации, сообщая о пожаре на складе горючего на Хебуктене, произошедшем после бомбардировки, в результате чего сгорело 10 000 л топлива; об успешных комбинированных атаках советской авиации на конвой у входа в Петсамо-фьорд; о результативных налетах на береговые батареи в самом Петсамо.

Петсамо-Киркенесская операция завершилась 29 октября 1944 года полной победой советских войск. В ходе наступательных боев Красная Армия разгромила основные силы 19-го горнострелкового корпуса (и всей 20-й горной армии), враг был изгнан со всей оккупированной им советской территории на Севере. За успешно проведённую операцию по представлению генерала Е.Н. Преображенского 118-й разведывательный авиационный полк ВВС СФ был удостоен почетного наименования «Киркенесский». Сам Евгений Николаевич за время службы на севере получил очередное воинское звание – генерала–майора авиации – и был награждён медалью «За оборону Советского Заполярья», орденом Красного Знамени, орденом Красной Звезды и орденом Суворова II степени.

В апреле 1945 года, в то время, когда советские войска, двигаясь на запад и освобождая европейские страны от фашистских захватчиков, находились на подступах к Берлину, Евгений Николаевич получил новое назначение. Ему предстояло отправиться в противоположном направлении – на Тихоокеанский флот. «В 1945 году назначен заместителем Командующего ВВС Тихоокеанского флота, – писал в 1947 году Е.Н. Преображенский в автобиографии. – Принимал участие в подготовке и боевых действиях воздушных сил по разгрому японских империалистов. Лично сам высаживался с воздушным десантом в Порт-Артур и Дайрен».

Планируя войну с Японией, Ставка не случайно перевела Евгения Николаевича из Заполярья на Дальний Восток. У командующего генерал-лейтенанта П.Н. Лемешко, всю войну пребывшего на Дальнем Востоке, боевого опыта не было. Поэтому военными

действиями тихоокеанской военно-морской авиации в период войны с Японией предстояло руководить Е.Н. Преображенскому. При этом следует отметить, что боевые действия, предпринимаемые в ходе войны с Японией, в том числе использование авиации, имели целый ряд особенностей. Они обуславливались огромными расстояниями, которые приходилось преодолевать нашим войскам.

8 августа 1945 года в 17 часов в Москве японский посол получил документ о том, что военные действия начнутся на следующий день, а в полночь с 8 на 9 августа авиация ВВС Тихоокеанского флота уже нанесла бомбово-штурмовые удары по военным объектам Японии.

Получив информацию о том, что американская военно-морская эскадра на всех парах несётся к китайским берегам, в частности, к Порт-Артуру и военно-морской базе Дальний (Дайрене), Преображенский решил во что бы то ни стало опередить «союзников». Он разместил десант на летающих лодках, и через несколько часов «каталины» приводнились в бухтах Дальнего и Порт-Артура. Десантники пересели на надувные шлюпки и подошли к пирсу. В Порт-Артур вместе с десантом прибыл и сам Е.Н. Преображенский. По сухопутью сюда начали продвигаться войска 39-й армии. Ляодунский полуостров был полностью очищен от японских войск. Американские корабли и десанты пытались несколько раз проникнуть в порт Дальний и в Порт-Артур, но безуспешно.

За умелое руководство лётной подготовкой и успешное выполнение заданий командования во время войны с Японией Е.Н. Преображенский получил медаль «За победу над Японией» и орден Красного Знамени, уже четвёртый в своей боевой биографии.

Переброска воздушного десанта в Дальний и Порт-Артур в августе 1945 года была последней боевой операцией ВВС Тихоокеанского флота в войне с Японией. Последней была эта операция и в боевой биографии заместителя командующего авиацией Тихоокеанского флота генерал-лейтенанта Е.Н. Преображенского. В дальнейшем он – командующий ВВС Тихоокеанского флота, с 1959 года – командующий авиацией ВМФ СССР, а с 1962 года, в звании генерал-полковника, включен в группу инспекторов Министерства обороны страны.

Теребова Людмила Владимировна,  
заведующий научным отделом  
Кирилло-Белозерского историко-архитектурного  
и художественного музея-заповедника  
*e-mail: info@kirmuseum.org*