

Министерство культуры Российской Федерации
**Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
«КИРИЛЛО-БЕЛОЗЕРСКИЙ ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ
И ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК»**

Прошедшие сквозь горнило двух мировых войн.

Кузьмичёва О.Г.

2015

Кирилловская земля по праву может гордиться своей историей. Она является родиной многих выдающихся людей, оказавших значительное влияние на развитие русской науки, литературы и искусства. Одни из них заслужили бессмертие в памяти последующих поколений кропотливым трудом в научных лабораториях, другие – кистью или пером, третьи – видным вкладом в развитие военного дела. Их имена известны не только в Вологодской области, но и далеко за её пределами. Многие из знаменитых земляков жили в других городах, но их судьбы неразрывно связаны с родным кирилловским краем.

На протяжении многих лет сотрудниками Кирилло-Белозерского музея-заповедника проводится работа по сбору и изучению информации о земляках, оставивших глубокий след в истории своей малой родины и страны в целом. Выявлено значительное число документов участников Первой мировой войны, революционных событий, Гражданской и Великой Отечественной войны, ветеранов партии и комсомола, деятелей науки и культуры. Эти материалы находят свое отражение в музейных экспозициях, на временных выставках, в просветительской деятельности научных сотрудников. В отделе письменных источников музея-заповедника, располагающем значительными коллекциями документальных материалов, освещающих жизнь и деятельность известных кирилловцев, все желающие, получив разрешение на работу в архиве, могут ознакомиться с ценными историческими источниками.

Двадцатый век с его многочисленными военными конфликтами, мировыми войнами и локальными боевыми действиями, несомненно, отразился и в судьбах наших земляков. Тысячи из них отдали свои жизни, защищая Родину. Многие награждены орденами и медалями. Некоторые кирилловцы – защитники Отечества вошли в высший командный состав армии и флота. Так, по далеко не полным данным, звания генерал-майор, генерал-лейтенант, генерал-полковник, генерал армии, контр-адмирал имеют шестнадцать уроженцев Кирилловского района¹. Другие прославились как создатели стрелкового оружия. Пять земляков стали полными Георгиевскими кавалерами, и столько же кирилловцев удостоено звания Герой Советского Союза. Наверное, ни одна историческая эпоха не дала и не даст такого количества защитников Отчизны, родившихся на кирилловской земле. За сухими статистическими архивными данными кроются конкретные судьбы людей, знакомство с которыми будет небезынтересно нашим читателям.

На выставке Кирилло-Белозерского музея-заповедника, посвященной столетию начала Первой мировой войны², можно увидеть фотографию участника войны Дмитрия Александровича Кузьмичева. Он родился 28 мая 1894 года в деревне Слобода (ныне село Ферапонтово) Ферапонтовской волости Кирилловского уезда в крестьянской семье. Его отец Александр Никифорович в селе считался бедняком, и чтобы обеспечить свою большую

семью занимался хлебопашеством и отхожими промыслами. В хозяйстве Кузьмичевых держали корову, но своей лошади не имелось. В семье кроме Дмитрия были еще сыновья Семен и Стефан, умерший во младенчестве, и дочь Анисья. Когда Дмитрию было 13 лет, от болезни умерла его мать Аполлинария Яковлевна, урожденная Рябкова. Вскоре отец женился на крестьянке из деревни Теряево. От этого брака у них родилось пятеро детей: Александр,



Д.А. Кузьмичев

Иван, Андрей, Василий и Елизавета. Зимой Дмитрий ходил в сельскую школу, летом пас скот у местного священника и зажиточных крестьян. Окончив три класса в 1906 году, Дмитрий пошел работать на лесопильные заводы братьев Неворотиных, где отработал около шести лет. Затем работал бурлаком на Мариинской системе, в районе озера Кубенского, на реках Свирь и Нева.

В начале 1914 года Дмитрий Кузьмичев работал на постройке морской крепости имени императора Петра Великого. Этот уникальный комплекс береговых оборонительных сооружений для защиты побережья и акватории Балтийского моря, принадлежавший Российской империи, возводился с 1913 года. Основную часть комплекса составляли батареи, туннельные склады

боеприпасов, узкоколейные железные дороги с виадуком и объектами их технического обеспечения, а также различные административные здания и жилые постройки. Важная роль придавалась линиям связи и специальным объектам. К сожалению, до начала Первой мировой войны строительство морской крепости завершено не было, хотя на него к тому времени было потрачено более восьми с половиной миллионов золотых рублей.

1 августа 1914 года Германия объявила войну России. Российская империя становится участницей одного из самых широкомасштабных вооруженных конфликтов в истории человечества. В январе следующего года Дмитрия Кузьмичева призвали в армию³. С этого времени его судьба будет прочно связана с военной историей России. Запасной батальон лейб-гвардии Финляндского пехотного полка, в котором служил Д.А. Кузьмичев, дислоцировался на Васильевском острове в Санкт-Петербурге. Летом того же года гвардейский пехотинец Кузьмичев был отправлен в Галицию⁴ на Германский фронт. В период Первой мировой войны территория Галиции стала театром боевых действий. К осени 1914 года в ходе Галицийской битвы российскими войсками была занята практически вся восточная часть Галиции и часть западной Галиции. Галицийская битва 1914 года стала одной из славных для России страниц в истории Первой мировой войны. В ходе упорных

боев за Галицию Д.А. Кузьмичев был ранен и отправлен на лечение. Позднее об этом эпизоде в своей биографии он вспоминал: «На германском фронте я был ранен. Опираясь на винтовку, бреду в лазарет. Вдруг мне навстречу из окопов выбегают 20 человек. Но, оказалось, не на помочь мне они спешили: каждому из них нужна была винтовка, иначе идти в бой с голыми руками»⁵. В 1915 году, когда русской армии катастрофически не хватало оружия, получить на руки винтовку, было для солдат сродни подарку. Вернувшись из госпиталя в запасной батальон, находившийся в Петербурге, Д.А. Кузьмичев прошел обучение в полковой учебной команде младших унтер-офицеров, по окончании которой ему присвоили звание ефрейтора и назначили командиром войскового отделения с исполнением обязанности выборного помощника командира запасного батальона.

Находясь в Петрограде, младший унтер-офицер Кузьмичев принимал активное участие в Февральской и Октябрьской революциях. После Февральской революции в Русской императорской армии широко развернулись процессы демократизации. В начавшемся процессе формирования многоуровневой системы солдатских комитетов, фактически отменившем в армии принцип единоличия, принял активное участие Д.А. Кузьмичев. Он был членом ротного и полкового солдатского комитетов, а также членом Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов 1-го состава от своего батальона. Почти ежедневно бывал в Смольном, несколько раз видел В.И. Ленина, слушал его выступления. Как председатель батальонного солдатского комитета и выборный помощник комбата, в феврале 1918 года Д.А. Кузьмичев участвовал в передаче имущества, оружия, боеприпасов и обмундирования старого лейб-гвардейского Финляндского полка советской власти для экипировки и вооружения частей и отрядов Красной Армии. Ему пришлось отстаивать всё это от растаскивания и расхищения. Дело в том, что в их батальоне оказался солдат из левых эсеров, который агитировал гвардейцев разделить имущество полка между солдатами. По его подсчетам на каждого демобилизованного приходилось по 4 плащ-палатки, по 3 гимнастерки, по несколько шинелей, постельных принадлежностей, по полпуда сахара и т.д. Для солдат, пробывших четыре года в окопах, израненных, тянувшихся домой, это было заманчиво. Многие солдаты поддались на эту агитацию, но в результате работы, проводимой Д.А. Кузьмичевым и солдатским комитетом, всё имущество было спасено и передано Красной Армии⁶.

В конце 1917 года финский сенат объявил Финляндию независимым государством. Независимость Финляндской Республики признал Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет РСФСР. В январе 1918 года в Финляндии началась гражданская война, в которой «красным» (финским социалистам) при поддержке РСФСР противостояли «белые», поддерживаемые Германией и Швецией. В это время по призыву партии

большевиков Д.А. Кузьмичев воевал в Финляндии против белофиннов и помогавших им немцам. Демобилизовавшись из армии весной 1918 года, Дмитрий Александрович приехал в родную деревню, где принял участие в организации волостного военкомата.

7 июня 1918 года он добровольно вступил в ряды Красной Армии. В начале лета того же года он уже командовал взводом 185-го строевого полка 2-й дивизии на Восточном фронте. Армии Восточного фронта РККА участвовали в боевых действиях в Среднем Поволжье, Прикамье и на Урале. В это время Д.А. Кузьмичев принимал участие в сражениях против чехословацкого корпуса. «Чехословацкий мятеж» середины 1918 года считается началом полномасштабной гражданской войны в России. Ещё с 1914 года в составе русской армии сражались чехословацкие части, созданные в основном из военнопленных. Их численность постепенно росла, и в 1917 году они были переформированы в отдельный Чехословацкий корпус, который насчитывал около 30 тысяч человек. После Октябрьского переворота и заключения перемирия на фронте, Чехословацкий корпус был провозглашён частью французской армии. Его было решено перебросить через всю Сибирь во Владивосток и далее морем во Францию. Поводом для начала восстания легионеров послужила попытка советских властей разоружить их. В результате вооруженного выступления Чехословацкого корпуса весной и летом 1918 года, они заняли Пензу, Челябинск, Новосибирск, Омск, Самару, Симбирск, Екатеринбург и другие города, что создавало благоприятную ситуацию для ликвидации советских органов власти и образования антисоветских правительств. В ходе боёв за освобождение Урала и Сибири от чехословаков Дмитрий Кузьмичев вступил в ряды Всесоюзной Коммунистической партии большевиков. В начале 20-х годов коммунист Кузьмичев служил в кавалерийской дивизии в городе Ставрополе Северо-Кавказского Военного Округа, образованного декретом СНК РСФСР в мае 1918 года на территории Донской, Кубанской и Терской областей, Ставропольской и Черноморской губерний и Дагестана.

После окончания Гражданской войны Дмитрий Александрович Кузьмичев закончил Военно-политическую Академию имени Толмачева в Ленинграде. Однако мирное время для Д. Кузьмичева прервалось уже в конце 1920-х годов. После захвата правителем Маньчжурии Чжан Сюэляном контроля над Китайско-Восточной железной дорогой в 1929 году, начался советско-китайский вооружённый конфликт. В это время, в составе 86-го кавалерийского полка Д. Кузьмичев участвовал в боевых операциях в районе Китайско-Восточной железной дороги. В ходе боевых действий Красная армия разгромила противника. Подписанный 22 декабря Хабаровский протокол положил конец конфликту и восстановил существовавший до столкновений статус дороги. За успешное выполнение поставленных задач в этих боях Д.А. Кузьмичев был награжден золотым оружием. В декрете ВЦИК от 8 апреля 1920 года

говорилось: «Учреждается Почетное революционное оружие как награда исключительная, присуждаемая за особые боевые отличия, выказанные высшими начальствующими лицами в действующей армии: почетным боевым оружием является шашка (кортик) с вызолоченным эфесом, с наложенным на эфес знаком ордена Красного Знамени». В то время это был самый высокий знак отличия, которого удостаивались только за особые боевые заслуги лица высшего командного состава. В трудные 1930-е годы Д.А. Кузьмичев проходил службу на Дальнем Востоке в Особой Краснознаменной дальневосточной армии под командованием В.К. Блюхера. Там родились его сыновья Владиль и Валерий. В 1938 году Д.А. Кузьмичев был награжден медалью «20 лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии». Для награждения этой медалью лицам кадрового командного и начальствующего состава Красной Армии и Военно-Морского Флота было необходимо прослужить в рядах РККА и ВМФ двадцать лет, быть участником гражданской войны и состоять в кадрах РККА и ВМФ. Всем этим требованиям Д.А. Кузьмичев, отличившийся в боях в годы гражданской войны, строго соответствовал. С 1939 года Д.А. Кузьмичев работал в Центральном Совете ОСАВИАХИМа (общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству) на должности начальника центральной базы в Москве. Кадровому военному Дмитрию Александровичу Кузьмичеву было уже 35 лет, когда началась Великая Отечественная война. В апреле 1943 года по его настойчивым, неоднократным просьбам он был переведен из запаса и направлен в Ташкент для прохождения курсов усовершенствования высшего и среднего состава при Военно-хозяйственной Академии имени Молотова. С этого же года подполковник Кузьмичев переброшен на фронт и назначен начальником штаба тыла 91-го стрелкового корпуса 1-го Прибалтийского и 1-го Белорусского фронтов. В наступательных боях войск корпуса подполковник Кузьмичев организовал четкую и планомерную работу штаба, повседневно осуществлял контроль по материально-техническому обеспечению частей и соединений корпуса, своевременно оказывал помощь командованию в бесперебойном снабжении наступающих войск продовольствием и вооружением, умело организовывал в соединениях транспорт на подвоз фуражка и вооружения. Отлично обеспеченные в материально-техническом отношении войска корпуса прорвали оборону противника в районе Дольск, Торговище 18 июля 1944 года, форсировали реку Западный Буг 21 июля 1944 года, овладели городом Холм в ночь на 23 июля 1944 года и вышли к реке Висле. В 1944 году за воинские заслуги Дмитрий Александрович был награжден орденом «Отечественной войны I степени». Накануне завершения Великой Отечественной войны ему было присвоено звание полковника. Среди других правительенных наград Дмитрия Александровича: орден Ленина, два ордена Красного Знамени, орден «Знак Почета», восемь медалей.

В июне 1945 года Совет народных комиссаров СССР принял постановление об организации Советской военной администрации по управлению советской зоной оккупации в Германии для осуществления контроля за выполнением Германией условий безоговорочной капитуляции и управления советской зоной оккупации в Германии. Военным комендантом района Висмар провинции Мекленбург в Германии был назначен полковник Кузьмичев. Город-порт Висмар, расположенный на берегу Балтийского моря, сильно пострадал от бомбардировок союзников во Вторую мировую войну. При непосредственном участии военного коменданта Кузьмичева из небольшой мастерской выросло самое значительное предприятие в городе Висмар – судостроительный завод, который стал ремонтировать большие океанские корабли, тяжелые грузовые пароходы и корабли, предназначенные для арктических экспедиций⁷. Эту должность Д.А. Кузьмичев занимал до 1949 года, а затем его назначили командиром части в составе Московского округа противовоздушной обороны.

Выйдя в отставку в 1953 году, Дмитрий Александрович активно участвовал в партийной и общественной работе, являлся внештатным лектором Центрального Дома советской Армии имени М.В. Фрунзе. Его яркие, интересные и содержательные выступления учили советских воинов беззаветному служению своей Родине, призывали к совершенствованию боевого мастерства и укреплению воинской дисциплины. Свидетельством благодарности личного состава воинских частей за пропаганду боевых традиций служат многочисленные грамоты Д.А. Кузьмичева, хранящиеся в фондах Кирилло-Белозерского музея⁸. В грамоте, полученной Дмитрием Александровичем за выступление перед воинами-североморцами в 1964 году, есть такие слова: «Голос Ваш, как набат, раздается. Зажигает сердца Ваша речь. Перед Вами здесь каждый клянется – революции Знамя сберечь!» Действительно, где только не раздавался голос Д.А. Кузьмичева. Он выступал перед солдатами, моряками и лётчиками по всему Советскому Союзу, побывал в гарнизонах Туркмении, Бакинского военного округа, частях Каспийской флотилии и Северного флота. Не забывал Дмитрий Александрович и свою родину. Приезжая в Ферапонтово, он встречался с родственниками и земляками. В 1968 году участник почти всех военных событий первой половины XX века, полковник Дмитрий Александрович Кузьмичев скончался и был похоронен в Москве.



Д.А. Кузьмичев (второй справа) с родственниками и знакомыми. Ферапонтово. 1960-е годы

Земляк Д.А. Кузьмичева Гавриил Васильевич Ершов также прошел через огонь двух мировых войн. Он родился в 1890 году в крестьянской семье, в деревне Захарыно, расположенной в семи километрах от Ферапонтово. Всего лишь две зимы Гавриил ходил в школу. Продолжать обучение сына дальше у бедной семьи не было возможностей. С детских лет мальчик познал тяжелый крестьянский труд, а потом ему пришлось узнать нелегкие солдатские будни. В 1912 году молодой рекрут Ершов был определен рядовым в 5-й Финляндский полк. В Первую мировую войну он сражался в Галиции. В одном из сражений, у деревни Пилалы, германские войска занимали высоту, которая была очень сильно укреплена. Ежедневно оттуда враг открывал огонь и бил из пулеметов по штабу русских. Командование решило выбить противника с высоты. На выполнение боевого задания была направлена команда разведчиков. Солдаты скрытно подползли к вражеским укреплениям и ворвались в неприятельские окопы. Винтовку Ершова повредило пулей, но он продолжал действовать штыком и прикладом. За этот бой храброго солдата наградили Георгиевским крестом⁹. В другой раз на Днестре готовилось наступление русской армии. За рядами колючей проволоки немцы установили множество фугасов. Из-за непрекращающегося огня противника саперы никак не могли разминировать проходы. На разминирование вызывались пойти разведчики, однако многие подорвались: стоило нечаянно задеть за один провод, как взрывалась вся смертоносная система минирования. Среди разведчиков был и Ершов. Вырыв один фугас, он заметил хитроумное приспособление и осторожно обрезал провод ножом, окопал фугас. Так по его примеру было обезврежено 65 фугасов и расчищен путь для наступавшей пехоты. На груди солдата появился второй Георгиевский крест.

В одной из разведок, под сильнейшим огнем врага, Г.В. Ершов с ценностями сведениями вплавь добрался по Днестру до противоположного берега. Но тут он был ранен. Истекая кровью, дополз до окопа и сообщил данные о расположении укреплений противника. Не раз приходилось Гавриилу Васильевичу участвовать в глубоких разведках по неприятельским тылам, брать «языка». За боевые заслуги унтер-офицер Г.В. Ершов был дважды награжден Георгиевским медалями.



Г.В. Ершов

В годы гражданской войны Г.В. Ершов героически сражался с врагами молодой страны Советов. Он участвовал в боях против Колчака и Деникина. В дни Великой Отечественной войны Гавриил Васильевич, которому было уже больше пятидесяти лет, находился в рядах Советской Армии. В послевоенные годы он восстанавливал разрушенное хозяйство, трудился каменщиком и плотником. Под его руководством были выложены каменные дороги в поселке Дачное Ленинградской области. В семье Г.В. Ершова выросли четверо детей: Леонид, Николай, Ольга и Валентина. Даже после выхода на заслуженный отдых Гавриил Васильевич продолжал трудиться плотником и передавал свой опыт и знания молодым производственникам. Как завещание потомкам звучат слова, сказанные Гавриилом Васильевичем Ершовым: «Мне, как старому солдату, побывавшему во многих сражениях, особенно дорог мир. В нём счастье всех людей».

Кирилловцам хорошо известен наш земляк Николай Сергеевич Бобров, именем которого названа одна из улиц города Кириллова. Но, наверное, немногие догадываются, что писатель Бобров тоже прошел через горнило двух мировых войн. Николай Сергеевич Бобров родился 23 октября 1892 года в селе Волокославинское Кирилловского уезда. Его отец работал главным инженером на заводе купца Маркелова. Получив начальное образование в Волокославинской школе, Николай поступил в Вологодскую мужскую гимназию, но из-за тяжёлого материального положения семьи (сын вдовы, оставшейся с тремя детьми) юноша вскоре вынужден был прекратить учёбу и начать самостоятельную трудовую жизнь.

В 1913 году Николай Бобров переехал в Москву, где стал работать электромонтёром. В начале Первой мировой войны он был мобилизован в армию и направлен в Первый авиапарк, сформированный на базе 1-й авиаартели в Петрограде. Авиапарк пополнялся и новыми самолетами. В начале XX века русская авиапромышленность, несмотря на тяжелые условия военного времени, находилась на подъеме. В отрасли насчитывалось 34 завода, из которых 7 еще только строились, 14 заводов выпускали самолеты, 7 — моторы, 6 — воздушные винты и лыжи, 2 — магнето, 1 — авиаприборы. Из самолетостроительных предприятий самый крупный находился в Петрограде — РБВЗ (Авиационное отделение Акционерного общества «Русско-Балтийский вагонный завод»). Он являлся единственным



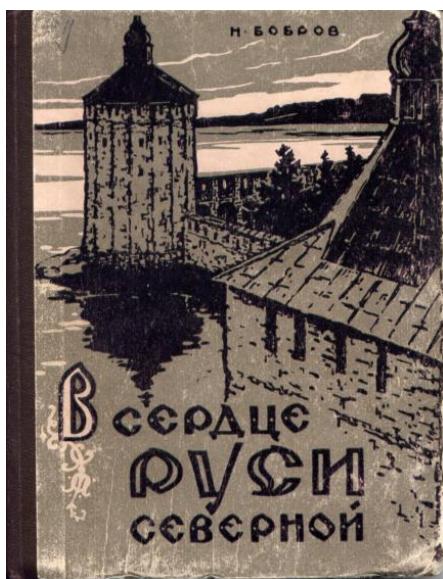
Н.С. Бобров. Фото 1958 года

предприятием России, производившим тяжелые многомоторные машины. В годы Первой мировой войны деятельность авиапарков была определена в утвержденном Временном положении о службе авиапарков. На авиапарк, в котором служил Н. Бобров, были возложены задачи по подготовке для частей ВВФ действующей армии технических специалистов из числа нижних чинов. Здесь, в Первом авиационном парке, у Н.С. Боброва зародилась любовь к авиации, которую он пронесет через всю жизнь. До 1917 года Н.С. Бобров находился на фронте. К этому времени относятся его первые литературные работы. Позднее теме авиации он посвятит более десятка книг: «Чудесные крылья», «Жизнь лётчика», «Человек в воздухе», «На воздушных путях», «По волнам воздушного океана», «Хочу быть лётчиком». Книга очерков «Хочу быть лётчиком» выдержала десять изданий и была переведена на ряд языков народов СССР. О событиях Первой мировой войны рассказывает его роман «Сокол», посвященный русскому авиатору Петру Николаевичу Нестерову, основоположнику высшего пилотажа (петля Нестерова), погившему в воздушном бою, впервые в практике боевой авиации применив таран. Во время Первой мировой войны Петр Нестеров принимал участие в боях за Львов, осуществлял воздушную разведку, выполнил одну из первых в России бомбардировок приспособленными для этого артиллерийскими снарядами. Бомбометание было проведено лётчиком так эффективно, что австрийское командование пообещало крупную денежную награду тому, кто сбьёт аэроплан Нестерова. Осуществив за время войны 28 вылетов, 8 сентября 1914 года около городка Жолква Пётр Николаевич Нестеров совершил свой последний подвиг — проторанил самолёт, в котором находились пилот Франц Малина и пилот-наблюдатель барон Фридрих фон Розенталь, проводившие воздушную разведку передвижения русских войск.

После Октябрьской революции 1917 года Н.С. Бобров связал свою жизнь с журналистикой, редактировал газету «Воронежская коммуна». Вернувшись в 1922 году в Москву, он некоторое время преподавал в Институте Красной профессуры, а затем перешёл на газетную работу. В качестве специального корреспондента журнала «Самолёт», много ездил по стране и побывал в Германии.

На второй день начала Великой Отечественной войны в возрасте 49 лет Н.С. Бобров отправился добровольцем на Северный фронт, где был назначен главным редактором фронтовой газеты «На страже Заполярья». В годы Великой Отечественной войны сотрудники редакции перешли на казарменное положение. Флотские журналисты ходили в морские походы, поднимались в небо на боевых самолётах, участвовали в морских десантах и рейдах разведчиков. На одном из заданий Н.С. Бобров был тяжело ранен. За заслуги перед страной во время войны газета была награждена орденом Красной Звезды. Несомненная заслуга в том и нашего земляка Н.С. Боброва. После лечения в 1942 – 1943 годах он жил и

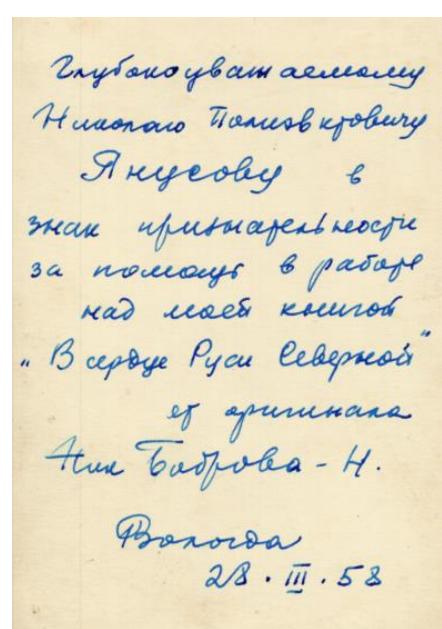
работал в Кириллове¹⁰. Дочь писателя Людмила в годы войны училась в кирилловской школе. Переехав в Москву, Николай Сергеевич продолжил заниматься литературной деятельностью, уделяя большее внимание авиационной тематике. Н.С. Бобров был дружен со многими выдающимися деятелями советской авиации, науки, литературы: К.Э. Циолковским, Б.И. Россинским, М.М. Громовым, А.В. Ишуковым, О.К. Антоновым, С.В. Ильюшиным, А.М. Горьким, А.С. Грином, К.Г. Паустовским, Ю.К. Олешей, М.А. Волошиным. Живя в Москве, писатель часто приезжал в родные места. В 1957 году он



Обложка книги Н.С. Боброва «В сердце Руси Северной». 1959 год

побывал в Кириллове, Ферапонтове, Волокославинском, изучал художественные памятники и экспонаты музея, поднимался на Цыпину гору, встречался с местными жителями. В это время Николай Сергеевич работал над книгой «В сердце Руси Северной», посвящённой кирилловскому краю и его талантливому народу. Казалось бы, тематически она никак не связана с предыдущими книгами Николая Сергеевича, темой которых автор избрал героическую жизнь летчиков, становление отечественной авиации. Но на самом деле последнюю книгу Н.С. Боброва связывает с предыдущими та же глубокая любовь к своей Родине, преданность ей. Работа над выпуском книги в Вологодском книжном издательстве затянулась. К

сожалению, писателю так и не удалось увидеть её напечатанной. Н.С. Бобров умер в Москве 10 апреля 1959 года, а 21 июля того же года издательство выпустило книгу в свет. «В сердце Руси Северной» явилась книгой, открывающей серию богато иллюстрированных изданий о Кирилло-Белозерском монастыре и Ферапонтове, названном писателем «Афинами ближнего Севера». Это «лебединая песня» Николая Боброва и его последний поклон родной земле. Вступление к книге автор завершил такими словами: «Да, – думал я по дороге в Кириллов, – есть, что писать об этом крае. Он не менее интересен, чем суровая Арктика, о которой написаны десятки книг, и куда интереснее многих «достопримечательностей» Европы. Итак, решено: буду писать об Озёрном крае. И пусть моя книга будет сыновним поклоном Родине-матери!»¹¹



Автограф Н.С. Боброва

Память о замечательном писателе-земляке, лауреате Государственной премии СССР увековечена в названии одной из улиц города Кириллова, переименованной в улицу Боброва в 1984 году.

Кирилловцы, прошедшие сквозь горнило двух мировых войн, составляют славу не только земли кирилловской, но и всей России. По-разному сложились их судьбы, в различных сферах деятельности они воплотили свои потенциалы. Но каждый сполна отдал долг Родине, защитив её в трудные военные годы. Знакомство с их биографией способствует формированию у детей и молодежи интереса к истории малой Родины, чувства гордости за достижения страны, учит любви и уважению к армии и воинам, дает примеры мужества и преданности своему Отечеству, пробуждает патриотические чувства, любовь к родной земле, формирует у них такие черты характера, которые помогут стать достойным человеком и гражданином своей страны.

Кузьмичёва Ольга Геннадьевна,
экскурсовод I категории
Кирилло-Белозерский историко-архитектурный
и художественный музей-заповедник
www.kirmuseum.ru
e-mail: kir-museum@mail.ru

¹ По данным ОПИ КБИАХМЗ на 2009 год.

² К 100-летию Первой мировой войны. Каталог выставки. Кирилловцы. С. 23.

³ ОПИ КБИАХМЗ. Ф.2, оп. 1, ед. хр. 122, лл. 1 – 3.

⁴ Галиция — историческая область в Восточной Европе, примерно соответствует территории современных Ивано-Франковской, Львовской и западной части Тернопольской областей Украины, Подкарпатского и большей части Малопольского воеводств Польши.

⁵ ОПИ КБИАХМЗ. Ф.2, оп.1, ед. хр. 122, л. 47.

⁶ То же, л. 44 – 45.

⁷ То же, л. 46.

⁸ То же, лл.5 – 28.

⁹ ОПИ КБИАХМЗ. Ф.2, оп.1, ед. хр. 84, л.2.

¹⁰ То же, ф. 2, оп.3.

¹¹ Н.С. Бобров. В сердце Руси Северной. С.6.