

Министерство культуры Российской Федерации

**Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
«Кирилло-Белозерский историко-архитектурный и художественный
музей-заповедник»**

Машинно-тракторные станции в Кирилловском районе

Каликина А.Н.

2015

Во времена Российской империи и при советской власти вопросы сельского хозяйства были важнейшими для нашего государства. Аграрные преобразования способствовали развитию экономики, обеспечению населения продуктами, а в лучшие времена и успешному сельскохозяйственному экспорту. В европейской части России остро стояла проблема «земельного голода» крестьян, поэтому они были вынуждены арендовать землю у помещика. Высокая арендная плата в совокупности с выкупными платежами (до 1906 года) не позволяла большинству крестьян развернуть рентабельное производство. Развитие отдельных крестьянских хозяйств проявлялось в применении многопольной системы севооборота, использовании первых сельскохозяйственных машин и создании кредитной, закупочной и сбытовой кооперации. Вместе с тем, русская деревня оставалась отсталой. Агротехнические новшества внедрялись крайне медленно. Методы обработки земли, как правило, оставались рутинными. Урожайность была крайне низкой. Климатические условия по-прежнему предопределяли состояние сельского хозяйства. Проникновение капитализма в сельское хозяйство определяло его поступательное развитие. Особенно оно усилилось после аграрной реформы 1906–1910 годов. С 1900 по 1913 год общий объем сельскохозяйственной продукции увеличился в 3 раза. Заметные сдвиги произошли в техническом и агрокультурном перевооружении сельского хозяйства. Аграрный сектор стал доходной отраслью российской экономики. В сельском хозяйстве наблюдался определенный прогресс: увеличились посевные площади, повысилась урожайность и техническое оснащение сельскохозяйственных предприятий.¹

Одной из самых интересных форм технического обеспечения аграрного сектора до конца 1950-х были машинно-тракторные станции (МТС). МТС – крупные государственные предприятия в социалистическом сельском хозяйстве, представляющие собой индустриальную материально-техническую базу колхозного производства и являющиеся решающей силой в развитии колхозного производства, важнейшими опорными пунктами в руководстве колхозами со стороны Советского государства.² Три десятилетия они способствовали решению непростых задач ускоренной модернизации страны, успешно доказали свою жизнеспособность. Сразу после окончания Гражданской войны, перед Советской Россией встал вопрос масштабных изменений сельскохозяйственного производства в стране. Важнейшая роль в этом отводилась подведению под сельское хозяйство мощной базы машинной техники. Идея создания государственных машинно-тракторных станций, помогающих колхозам в их деятельности, выросла из разнообразных форм реальной государственной помощи тракторами и другими сельхозмашинами беднякам и середнякам. Острая нехватка сельскохозяйственной техники обусловила необходимость ее

централизованного распределения и использования. В 1927 году на Украине при совхозе имени Т.Г. Шевченко был организован тракторный отряд, обслуживавший окрестные бедняцкие и середняцкие хозяйства, а в 1928 году на его базе была создана первая в СССР машинно-тракторная станция. С точки зрения партийного руководства страны, это стало мощным рычагом государственной помощи деревне, и XVI конференция ВКП (б) в 1929 году признала, что МТС предстоит стать одной из главных форм производственной смычки с крестьянством.³ Совет Труда и Обороны 5 июня 1929 года принял постановление «Об организации машинно-тракторных станций», а повсеместное строительство МТС началось после постановления ЦК ВКП (б) от 5 января 1930 года «О темпах коллективизации и мерах помощи государства колхозному строительству». Эффект от деятельности МТС трудно переоценить – миллионы крестьян получили возможность использовать на полях машинную технику, прежде им совершенно недоступную, легче стал крестьянский труд, повысились урожаи. МТС дали колхозам все преимущества механизации без непосильных капитальных вложений. К тому же они сыграли важнейшую роль в ускорении коллективизации – крестьяне убеждались в преимуществах крупного машинного сельского хозяйства.

В Кирилловском районе существовало три МТС, в бывшем Чарозерском районе – одна. I-я Кирилловская машинно-тракторная станция была создана 1 июля 1935 года⁴ (Фотография 1).



Фотография 1. Колонна трактористов, прибывшая в 1935 году в I Кирилловскую МТС

С 1935 по 1937 год МТС подчинялась Ленинградскому областному земельному управлению, с 1937 года – Вологодскому областному земельному отделу. Находилась в селе

Никольский Торжок Кирилловского района. В 1936 году МТС обслуживала 16 сельхозартелей, обрабатывала 886,5 га земли.⁵ На землях, обрабатываемых с помощью МТС, выращивали яровые, озимые, овощи, лен, корнеплоды, однолетние и многолетние травы. По решению февральского Пленума ЦК КПСС 1958 года и на основании приказа Вологодского облсельхозуправления от 30 октября 1958 года № 152 I Кирилловская машинно-тракторная станция была реорганизована в Николоторжскую ремонтно-техническую станцию (РТС), которая просуществовала до мая 1960 года.

II Кирилловская машинно-тракторная станция была создана 16 октября 1936 года.⁶ С 1936 по 1937 год МТС подчинялась Ленинградскому областному земельному управлению, с 1937 года – Вологодскому областному земельному отделу. II Кирилловская МТС находилась по адресу: г. Кириллов, Вологодская область. В 1937–1938 годах МТС обслуживала 164 колхоза, имела 35 тракторов⁷ (Фотография 2,3).



Фотография 2. Комбайнер II МТС И. Брюшинин



Фотография 3. Тракторист II МТС И. Тюкин на тракторе «Беларусь»

В 1952 году МТС обслуживала 22 колхоза (количество колхозов сократилось из-за их укрупнения). По решению февральского Пленума ЦК КПСС 1958 года и на основании приказа Вологодского облсельхозуправления от 30 октября 1958 года № 152 II Кирилловская машинно-тракторная станция была реорганизована в Кирилловскую РТС (Таблица 1).

Таблица 1. Количество обслуживаемых колхозов I и II Кирилловскими МТС (по данным производственно-финансовых планов)⁸

Показатели	1937 год		1941 год		1945 год		1947 год	
	I МТС	II МТС						
Количество обслуживаемых колхозов	130	88	99	56	65	29	74	33
Трудоспособные колхозники	9470	4004	-	-	2450	1851	3876	1463

Талицкая машинно-тракторная станция была создана 6 декабря 1949 года, подчинялась Вологодскому областному земельному отделу и находилась по адресу: с. Талицы Кирилловского района Вологодской области.⁹ Первоначально МТС обслуживала 6 колхозов. В 1950 году имелось 15 тракторов марки СХТЗ и 2 СТЗ-НАТИ, 2 самоходных комбайна, 2 автомашины ГАЗ-51. Средняя выработка на один трактор СХТЗ составляла 441 га, на трактор СТЗ-НАТИ – 858 га. В МТС была своя стационарная нефтебаза из 3 цистерн емкостью 75 куб. м и заправочный инвентарь. В 1956 году МТС имела 42 трактора, 11 автомашин, 2 лошади и обслуживала 10 колхозов.¹⁰ По решению февральского Пленума ЦК КПСС 1958 года и на основании приказа Вологодского облсельхозуправления от 30 октября 1958 года № 152 Талицкая машинно-тракторная станция была ликвидирована.

Чарозерская машинно-тракторная станция была создана в октябре 1936 года. С 1936 по 1937 год Чарозерская МТС подчинялась Ленинградскому областному земельному управлению, с 1937 года – Вологодскому областному земельному отделу. МТС находилась по адресу: с. Чарозеро, Чарозерский район, Ленинградская область, с сентября 1937 года – Чарозерский район, Вологодская область, с декабря 1955 года – с. Чарозеро, Кирилловский район, Вологодская область. По решению февральского Пленума ЦК КПСС 1958 года и на основании приказа Вологодского облсельхозуправления от 30 октября 1958 года № 152 Чарозерская МТС была реорганизована в отделение Кирилловской РТС.¹¹

Машинно-тракторные станции возглавлял директор, который имел двух заместителей – старшего агронома и старшего механика. Старший механик руководил работой участковых механиков, старшему агроному подчинялись работающие в колхозах и отраслевые агрономы МТС. Главный бухгалтер вел учет и отчетность, нес ответственность за соблюдение финансовой дисциплины в МТС. Например, в 1936 году I Кирилловская МТС имела следующие штаты: директор, зам. директора по политчасти, ст. агроном, ст. механик, участковый агроном (6 человек), участковый механик (5 человек), механик по сельхозмашинам, гл. бухгалтер, бухгалтер, счетовод, конторщик, делопроизводитель, шофер (3 человека), грузчик (2 человека), слесарь, кузнец, молотобоец, уборщица, сторож.¹² Основным производственным звеном в МТС являлась постоянная тракторная бригада, которая выполняла различные работы в колхозах. За каждой бригадой закреплялись тракторы и сельхозмашины. Трактористам и другим рабочим тракторных бригад МТС за работу в колхозах начислялись трудодни в зависимости от количества и качества произведенной работы, выполнения планового задания по урожайности. За каждый трудодень трактористы, бригадиры тракторных бригад и их помощники получали денежную оплату (Таблица 2). Производилась также натуральная оплата зерном. Продукты натуральной оплаты рабочие тракторных бригад получали в колхозах.

Таблица 2. Фонд заработной платы рабочих и служащих I Кирилловской МТС (по данным производственно-финансовых планов)¹³

Должность	Месячный оклад в рублях			
	1940 год	1941 год	1945 год	1947 год
Директор	450=00	450=00	800=00	880=00
Ст. агроном	750=00	750=00	750=00	830=00
Ст. механик	460=00	460=00	750=00	830=00
Механик по комбайнам и с/х машинам	300=00	300=00	450=00	550=00
Счетовод	175=00	175=00	275=00	385=00
Зав. нефтехозяйством	300=00	300=00	400=00	500=00
Сторож	85=00	85=00	140=00	250=00

Работали МТС в соответствии с годовым производственно-финансовым планом. В конце года сдавали годовые финансовые отчеты о проделанной работе. Например, финансовый отчет II Кирилловской МТС за 1937 год: «По годовому отчету II Кирилловской

МТС за 1937 год производственно-финансовую деятельность признать неудовлетворительной. Особо отметить следующие недочеты: план тракторных работ выполнен на 63%; допущен перерасход по транспортным и тракторным работам; договоры с колхозами по многим работам не выполнены; план ремонта тракторов не выполнен...»¹⁴. Главной задачей МТС Кирилловского района было дальнейшее развитие и подъем сельскохозяйственного производства в колхозах. В соответствии с этой задачей, МТС заключали договоры с колхозами зоны обслуживания на выполнение сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожных работ, руководили работой по ремонту, перемещению и эксплуатации всех сельхозмашин. МТС осуществляли также ведение расчетов с колхозами за выполнение всех видов работ, ежегодно отчитывалась перед ними о выполнение договоров. Силами МТС в колхозах района выполнялись следующие виды работ: вспашка, боронование, культивация, посев зерновых, льна, многолетних трав, посадка картофеля, сенокошение, силосование, полив, мелиорация лугов и пастбищ, уборка комбайнами зерновых, семенников, молотьба зерновых на тракторной тяге, уборка жатками и споповязалками МТС на конной тяге колхозов, подъем зяби, посев озимых, дорожные работы (Фотография 4).



Фотография 4. Стакhanовская бригада Н.А. Белова по ремонту тракторов

С организационно-хозяйственным укреплением колхозов форма их производственно-технического обслуживания через МТС перестала соответствовать потребностям развития производительных сил сельского хозяйства. 31 марта 1958 года Верховный Совет СССР принял закон "О дальнейшем укреплении колхозного строя и реорганизации машинно-

тракторных станций». В соответствии с ним МТС постепенно реорганизовывались в ремонтно-технические станции, при этом вся их сельскохозяйственная техника передавалась или продавалась в те колхозы или совхозы, на которые они работали.¹⁵ На практике ликвидация МТС оказалась невыгодной для большинства колхозов, которые были вынуждены тратить все свои финансовые ресурсы. Находясь в пользовании колхозов, техника быстро выходила из строя, а необходимых ремонтно-технических служб вовремя создать не удалось.

Список архивных источников

1. Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района. Ф.18. Оп.1. Д. 1, 3, 13, 18, 42, 46, 62, 76.
2. ГАВО. Ф. 3085. Оп.1. Д.1. Л.28.
3. КБИАХМЗ. ОПИ. Ф.3. Оп. 1. Ед. хр. 71.

Список литературы

1. Большая Советская энциклопедия. В 51т. Т.26 / гл. ред. Б.А. Введенский. – М.: Гос. науч. изд. «Большая Советская энциклопедия», 1954. – 652с.
2. Мунчаев, Ш.М. История России: учебник для вузов / Ш.М. Мунчаев, В.М. Устинов. – 3-е изд., изм. и доп. – М.: НОРМА, 2003. – 768 с.
3. Ратьковский, И.С. История Советской России / И.С. Ратьковский, М.В. Ходяков. – СПб.: «Лань», 2001. – 416 с.
4. Соловьев, А.А. Съезды и конференции КПСС: справочник / А.А. Соловьев. – 2-е изд., исп. и доп. – М.: Политиздат, 1986. – 335 с.

Каликина Анна Николаевна,
научный сотрудник научного отдела
Кирилло-Белозерский историко-архитектурный
и художественный музей-заповедник
e-mail: kir-museum@mail.ru

-
- ¹ Мунчаев, Ш.М. История России: учебник для вузов / Ш.М. Мунчаев, В.М. Устинов. – 3-е изд., изм. и доп. – М.: НОРМА, 2003. – С. 322-327.
- ² Большая советская энциклопедия. – Т. 26. – С.563.
- ³ Соловьев, А.А. Съезды и конференции КПСС: справочник / А.А. Соловьев. – 2-е изд., исп. и доп. – М.: Политиздат, 1986. – С.220.
- ⁴ ГАВО Ф. 3085. Оп. 1. Д. 1. Л. 28.
- ⁵ Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района Ф. 18. Оп. 1. Д. 1.
- ⁶ Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района Ф. 18. Оп. 1. Д. 42.
- ⁷ Там же.
- ⁸ Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района Ф. 18. Оп. 1. Д. 3, 13, 18, 42, 43, 46.
- ⁹ Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района Ф. 18. Оп. 1. Д. 62.
- ¹⁰ Там же.
- ¹¹ Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района Ф. 18. Оп. 1. Д. 76.
- ¹² Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района Ф. 18. Оп. 1. Д. 1.
- ¹³ Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района Ф. 18. Оп. 1. Д. 3,13,18.
- ¹⁴ Архивный отдел администрации Кирилловского муниципального района Ф. 18. Оп. 1. Д. 43. Л. 25.
- ¹⁵ Ратьковский, И.С. История Советской России / И.С. Ратьковский, М.В. Ходяков. – СПб.: «Лань», 2001. – С. 302.